

Paris, le 28 novembre 2013

**Monsieur Guillaume PEPY**

Président Directeur Général  
de la S .N.C.F.

**Monsieur Jean-Paul HUCHON**

Président du STIF

Messieurs les Présidents,

Nous voulons une nouvelle fois par ce courrier vous mettre solennellement en garde contre les conséquences de la mise en œuvre du service annuel 2014 sur le RER D.

A compter du 15 décembre 300 000 usagers du RER D qui habitent en grande couronne au Sud de Villeneuve-Saint-Georges, vont voir leur temps de trajet rallongé de 7 à 8 minutes, soit 15 minutes par jour.

**Cette dégradation sans précédent des conditions de transports n'est compensée par aucune amélioration à court, moyen ou long terme du fonctionnement de cette ligne.**

Ainsi que nous l'avons fait sans discontinuer depuis le vote par le Conseil d'Administration du STIF en juillet 2009 du Schéma Directeur aujourd'hui en cause, **notre devoir est de vous alerter sur le sentiment de profonde exaspération et de colère de nos habitants et sur les conséquences d'un mouvement que nous ne sommes pas à même de pouvoir contrôler.**

Aussi nous vous demandons instamment :

- De bien vouloir **repousser l'ouverture de la nouvelle gare de Pompadour** aujourd'hui sous dimensionnée, véritable cause de rallongement du temps de parcours, puisqu'elle obligera tous les trains à se suivre à la queue leu leu rendant inutile l'une des trois voies qui supporte actuellement le trafic de la ligne. Les services de la SNCF ont depuis bien longtemps conscience de cette difficulté qui va encore aggraver la ligne déjà en situation perturbée. D'ailleurs le Président du STIF semble également avoir reconnu la nécessité de construire un deuxième quai. Ce n'est pas aux usagers de supporter les conséquences de ces erreurs. Seul le report de l'ouverture de la gare, dans l'attente de la construction que nous espérons rapide du deuxième quai.

- De prévoir **la création d'une mission supplémentaire par quart d'heure aux heures de pointe sur la branche de Corbeil et une autre sur la branche de Melun.** Chacun sait au STIF, à la SNCF, comme nous sur le terrain, que le problème principal de la ligne D est sa capacité. Avec une augmentation de 5 % de sa fréquentation par an, nous allons au-devant de très grandes difficultés puisque nos habitants ne pourront plus à brève échéance monter dans les trains déjà bondés. Il est donc urgent de prévoir la création de cette mission supplémentaire. Or, à ce stade, aucune décision de cette nature n'a été prise puisqu'elle supposerait l'achat de rames supplémentaires et un changement de signalisation.

Compte tenu de la gravité de la situation qui peut devenir rapidement incontrôlable, nous **vous remercions de bien vouloir organiser conjointement, dans les meilleurs délais, une réunion des élus concernés afin de prendre des engagements fermes sur la nature et le calendrier de rénovation du RER D.**

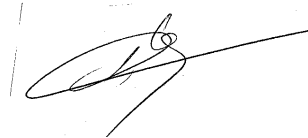
Nous vous prions de croire, Messieurs les Présidents, en l'assurance de nos respectueuses salutations.



Nicolas DUPONT-AIGNAN  
Député-Maire d'Yerres



Franck MARLIN  
Député-Maire d'Etampes




Jean-Claude MIGNON  
Député de la 1ère circonscription  
De Seine-et-Marne



Guy GEOFFROY  
Député-Maire de Combs-la-Ville



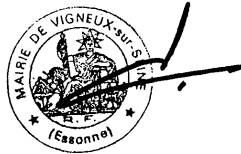
Stéphane BEAUDET  
Conseiller Régional d'Ile-de-France  
Maire de Courcouronnes




Jean-Philippe DUGOIN-CLEMENT  
Maire de Mennecy



Bruno GALLIER  
Maire de Brunoy



Serge POINSOT  
Maire de Vigneux-sur-Seine



Charles de BOURBON-BUSSET  
Maire de Ballancourt-sur-Essonne



Gilles BATTAIL  
Conseiller Régional d'Ile-de-France



François DUROVRAY  
Conseiller Régional d'Ile-de-France  
Conseiller Municipal de Montgeron



François FUSEAU  
Conseiller Général de l'Essonne  
Canton Saint-Germain-les-Corbeil



Patrick IMBERT  
Conseiller Général de l'Essonne  
Canton de Mennecy



Nicole LAMOTH  
Conseillère Général de l'Essonne  
Canton Yerres-Crosne



Caroline PARATRE  
Conseillère Générale de l'Essonne  
Canton de la Ferté-Alais