



**Mennecy**  
*Avance*  
*Ensemble, continuons !*

## Circulation & transports

### Ce que nous avons fait :

La circulation à Mennecy regroupe deux secteurs distincts :

- 1 Les transports ferroviaires avec le RER D
- 2 Les transports routiers

#### 1 Concernant le RER D

**Les élus de Mennecy, bien que ne disposant pas de compétences en ce domaine, ont depuis six ans lutté par tous les moyens possibles :**

- ↳ **Manifestations à Paris devant les locaux du STIF** (rue de Châteaudun) en 2010 pour bloquer le projet d'omnibus de Villeneuve-Saint-Georges à Paris Gare de Lyon.
- ↳ **Manifestations et distribution de cartons rouges gare de Lyon** en novembre 2013 afin de dénoncer l'ouverture de la gare de Pompadour et le rallongement des trajets imposés par M. Huchon aux grands banlieusards. Manifestations sur ce sujet sur le parvis de la gare de Lyon et au STIF le 5 mars prochain.
- ↳ **Création d'un nouveau parking de 74 places avenue Darblay à proximité de la gare et réouverture de celui de la rue de l'Abreuvoir (40 places)** pour les usagers du RER qui se rendent à la gare en voiture.
- ↳ **Présence de la commune** dans tous les comités de ligne.
- ↳ **Soutien de la commune à l'association SADUR** regroupant les « usagers galériens » du RER D.
- ↳ **Participation à la restructuration des lignes de bus** avec la CCVE pour améliorer la desserte de la gare et des ZAC Montvrain I et Montvrain II.
- ↳ **Actions auprès de la SUGE (police ferroviaire) et de la SNCF** afin d'obtenir plus de moyens pour sécuriser la ligne D. Grâce à notre mobilisation, la SNCF a mis en place une communication incitant les usagers à se regrouper aux heures creuses dans les rames situées en milieu de train.
- ↳ **Obtention de l'installation par la SNCF d'une vidéo-protection** couvrant le périmètre de la gare (17 nouvelles caméras) pour sécuriser ce secteur.

#### 2 Concernant les infrastructures routières

**Notre mobilisation a été particulièrement importante même si ces infrastructures relèvent de la seule compétence du Conseil Général.**

- ↳ Bien que n'étant pas favorable (pour des raisons techniques) à la variante proposée pour la fermeture du passage à niveau, la municipalité, dans un esprit consensuel, a accepté dès 2008 le projet du Conseil Général et de RFF (qui aura quand même mis 6 ans à voir le jour !).
- ↳ **Mobilisation auprès du Conseil Général avec la CCVE** afin d'essayer d'obtenir le financement de la desserte du Val d'Essonne. Un premier tronçon allant du Coudray-Montceaux jusqu'à Mennecy va être réalisé du fait du développement de la ZAC de Montvrain II, porté par les élus de la majorité municipale et de la Communauté de Communes.

**Elections  
Municipales  
23 et 30 Mars 2014**

République Française  
Département de l'Essonne  
Ville de Mennecy

# Les mauvais choix d'investissement du Conseil Général socialiste pour notre ville

## La déviation du PN 19

- **Cette fermeture du passage à niveau est nécessaire mais insuffisante.**
- **Cet investissement de 26 millions**, décidé par le Conseil Général et RFF, ne permettra malheureusement pas de réduire le flux de véhicules qui traversent Mennecey.
- **Cette déviation sera définitivement achevée fin 2014** avec la réalisation d'un giratoire à la place du carrefour à feux entre la côte de Montauger et la rue de l'Abreuvoir. L'avenue Darblay et la rue du Maréchal Leclerc reviendront à la seule circulation des Menneçois.
- N'ayant ni initié, ni été associés à la réalisation de ce chantier, **nous défendrons les Menneçois pour que les travaux soient achevés** dans les meilleurs délais..

## Une desserte du Val d'Essonne qui traîne...

- Face à l'augmentation de population dans les communes situées au sud de Mennecey, imposée par le Parti socialiste au travers du SDRIF (Schéma Directeur de la Région Ile-de-France) obligeant les mairies à ouvrir des zones à la construction, **la déviation du PN 19 ne suffira pas à désengorger Mennecey.**
- **Seule la desserte du Val d'Essonne peut le permettre.** Il s'agit du projet de déviation contournant Mennecey, venant de Chevannes, passant dans la plaine et se raccordant sur l'arrière de Montvrain II avant de rejoindre la zone d'activités des Haies Blanches au Coudray-Montceaux. Ce projet indispensable n'est toujours pas financé par le Conseil Général socialiste qui depuis des années le fait traîner.
- **Une première partie des travaux a été faite** à la sortie d'autoroute au Coudray-Montceaux pour desservir la zone d'activités des Haies Blanches. Elle a été payée par la Communauté d'Agglomération de Corbeil-Essonnes, le Département ne voulant pas la financer !
- **Une deuxième partie de cet axe routier est prévue pour début 2015** entre la zone d'activités des Haies Blanches et celle de Montvrain II. Elle se fera mais sera majoritairement financée par la CCVE et l'aménageur de la zone d'activités de Montvrain II, qui est excédentaire grâce à la bonne gestion qui en a été faite par les élus de Mennecey et de la Communauté de Communes !
- **Pour le reste du tracé, le Conseil Général socialiste n'envisage rien.** M. Richomme aujourd'hui candidat « PS sans étiquette » était en 2008 candidat du Parti socialiste aux élections cantonales pour siéger au département et y représenter **cette même majorité qui refuse ou fait traîner tous les investissements structurants nécessaires à la région de Mennecey.**

## Les « galériens » du RER D méprisés par la Région

- **Le RER D est géré par le STIF, émanation de la Région Île-de-France. Ces deux instances sont présidées par M. Huchon, pour lequel M. Richomme et ses colistiers ont fait campagne en mars 2010.**
- Les dysfonctionnements des transports en commun subis par Mennecey comme par l'ensemble des communes de grande banlieue résultent de la politique menée depuis 1998 par M. Huchon et soutenue sans réserve par les élus de gauche de la commune.
- Depuis 2001, M. Huchon et le Parti socialiste ont fait un accord politique avec le Maire de Paris, choisissant de privilégier Paris et la petite couronne plutôt que la grande banlieue.
- Cela les a conduits à mobiliser l'essentiel des crédits sur Paris et sa petite couronne, qui ainsi, ont bénéficié de métros complètement automatisés, de tramways, de rénovations complètes de gares... là où les grands franciliens, comme nous, ont été méprisés et n'ont jamais bénéficié des investissements nécessaires tant en matière d'infrastructures que de matériels roulants.